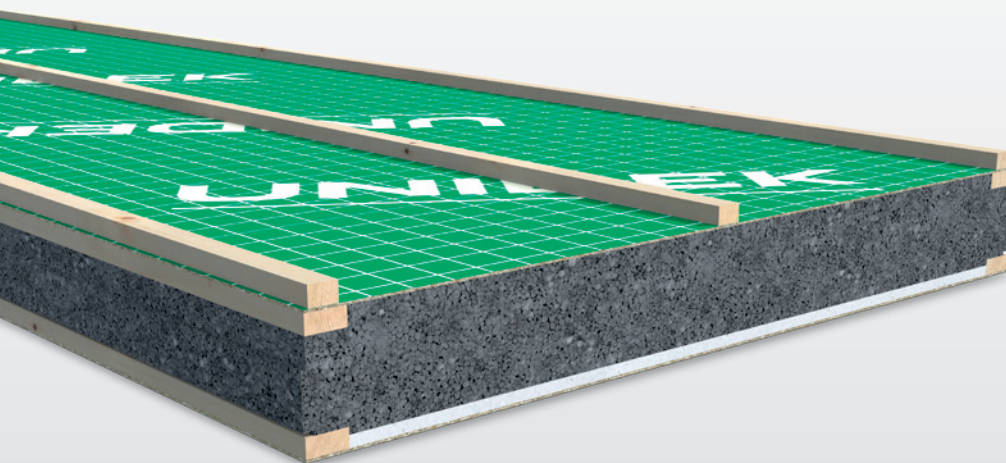




Unidek Aero

CONSTRUCTIEF ISOLEREND ALLES-IN-1 DAKELEMENT



Snellere montage

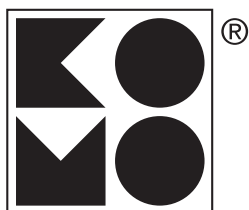
- Makkelijker monteren
- Minder bevestigigers
- Eenvoudige randafwerking

Sterker dakelement

- Stootvast dakelement
- Grote overspanningen
- Brandreactie Euroklasse C

Geluidwerend duurzaam

- Geluidwerend
- Duurzaam isoleren tot en met passiefhuis
- Geïntegreerde Solar-oplossing



Unidek Aero

Waarom Unidek Aero?

Unidek Aero is hét alles-in-1 dakelement voor vrijstaande of geschakelde nieuwbouw woningen en scoort op alle fronten 3x beter dan andere dakelementen: sneller, sterker en de dakelementen bieden nog meer comfort dankzij de geluidwerende en brandveilige eigenschappen. Samen verder bouwen was nog nooit zo makkelijk!



Het monteren is uiterst eenvoudig. De speciale zelfborende schroeven zorgen voor een snelle verwerking en de schroefmethode voorkomt daarnaast het risico op het kapotslaan van de dakelementen. Het

aantal bevestigingspunten is met ruim 50% gereduceerd ten opzichte van traditionele bevestiging met haaknagels en houtdraadbouten. De hydraulische hijsklem blijft tijdens montage geklemd op het dakelement en houdt deze in positie. Dit resulteert in een makkelijker en arbeidsverlichtend montageproces. Daarnaast is de hydraulische hijsklem uitermate geschikt voor nauwgezette aansluitende montage tegen de naastliggende dakelementen aan. Randafwerkingen zoals boeiboorden zijn eenvoudig te realiseren door middel van bevestiging aan de verstijvers, die aan de langsijden goed zichtbaar zijn. Hierdoor is er meer dan voldoende 'vlees om in te schroeven'.



Unidek Aero is zeer sterk. Mede dankzij de geïntegreerde verstijvers, ook wel 'het nieuwe randhout' genoemd, worden grote overspanningen gerealiseerd. Dankzij haar sterke eigenschappen is het resultaat: een stootvast

dakelement, makkelijk te kantelen zonder risico op beschadiging en met een uitstekende brandreactie Euroklasse C. Ook voldoet het dakelement aan de wdbbo-eis (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag) van 60 minuten volgens het Bouwbesluit 2012.



De geluidsisolatie van Unidek Aero is 30 dB. Dit maakt het dakelement uitermate geluidwerend en geschikt voor geschakelde woningbouw. Bij vrijstaande woningbouw bieden de geluidwerende eigenschappen

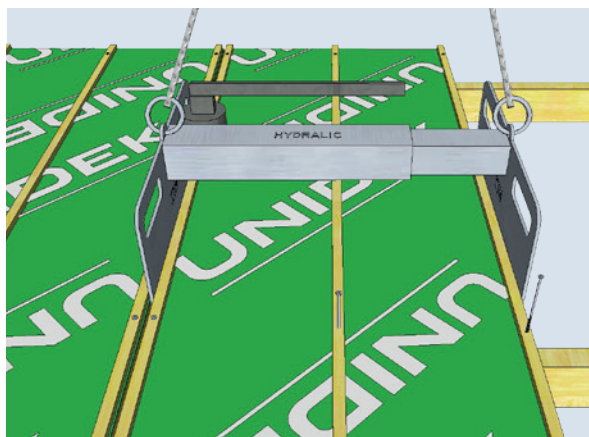
van Unidek Aero extra comfort met betrekking tot geluid van buiten. Daarnaast is EPS Platinum, waaruit de kern van Unidek Aero bestaat, een duurzaam isolatiemateriaal met thermische eigenschappen tot en met passiefhuis-niveau. Unidek Aero is DUBOkeur® gecertificeerd wat bewijst dat het dakelement tot de meest milieuvriendelijke keuze behoort.

Unidek Aero leent zich uitstekend voor combinaties met andere bouwoplossingen, zoals zonnecollectoren. Hiervoor is Unidek SolarTherm ontwikkeld.

Productdetails



Figuur 1 Detail muurplaat



Figuur 2 Detail hydraulische hijsklem

Productinformatie

Productomschrijving

Unidek Aero is een isolerend alles-in-1 dakelement met een kern van geëxpandeerd polystyreen EPS Platinum, voorzien van 4 geïntegreerde verstijvers van 19 mm hoog en 45 mm breed. De buitenzijde is voorzien van een 3 mm spaanplaat met groene folie en ruitmotief. De binnenzijde is voorzien van een 12 mm speciaal voor deze toepassing ontwikkelde gipskartonplaat, die tussen 2 verstijvers is aangebracht, afgewerkt met een 3 mm spaanplaat voorzien van een witte zichtzijde. In de lengterichting worden de dakelementen aan de binnenzijde onderling luchtdicht aaneengesloten door middel van een kunststof LD-afdekprofiel, dat verkrijgbaar is in een minimale lengte van 4000 mm en een maximale lengte van 8000 mm. Elk dakelement bevat 3 tengels van 20 mm hoog en 30 mm breed.

R_c-waarden

De dakelementen Unidek Aero zijn leverbaar in 7 verschillende R_c-waarden van 3.5 tot en met 7.0. Op projectbasis zijn overige

ALLES-IN-1 DAKELEMENT

Producttype (R _c -waarde)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0
Minimale lengte in mm	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maximale lengte in mm	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Breedte in mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Totaaldikte excl. tengellat in mm	130	146	161	178	193	209	241
Totaalgewicht in kg/m ²	16,0	16,3	16,6	16,9	17,2	17,4	18,0
Geluidsisolatie in dB	30	30	30	30	30	30	30
Combipak zelfborende schroeven	304	305	306	307	307	308	310
Levertijd in werkdagen	5	5	5	5	10	10	10

Overspanningen (per veld, windgebied 3, onbebouwd, belasting 45 kg/m ²) in mm*							
1-velds 30°	3000	3300	3550	3850	4100	4350	4700
1-velds 45°	3200	3500	3700	4000	4250	4500	4850
1-velds 60°	3200	3500	3800	4100	4350	4600	5000
2-velds 30°	3450	3800	4150*	4500*	4850*	5150*	5800*
2-velds 45°	3700	4000	4350*	4750*	5050*	5400*	6050*
2-velds 60°	3800	4200*	4550*	4950*	5250*	5600*	6300*
Gootoverstek 30° 45° 60°	1200	1300	1400	1400	1450	1650	1800

*Voor overige uitgangspunten voor de overspanningen raadpleeg onze website www.kingspanunidek.nl.

Tabel 1 Productinformatie

R_c-waarden leverbaar. Tevens behoort tot de productfamilie Unidek Aero dakelementen: Unidek Aero Passief. Dit dak-element is verkrijgbaar op passiefhuis-niveau in R_c-waarde 9.0.

Afmetingen en gewicht

Unidek Aero is leverbaar in een minimale lengte van 4000 mm en een maximale lengte van 8000 mm. Elk Unidek Aero type heeft een breedte van 1020 mm. Gewicht en dikte zijn verschillend per type. Deze specifieke details zijn opgenomen in tabel 1.

Zaagmogelijkheden

Unidek Aero wordt vanaf een lengte van 4000 mm tot 8000 mm op daklengte gezaagd, desgewenst met nok- en gootafschuining tot 60°. Overige zaagmogelijkheden zijn op aanvraag leverbaar.

Geluidsisolatie

De geluidsisolatie van Unidek Aero is 30 dB. Dit maakt het dakelement uitermate geluidwerend en geschikt voor geschakelde woningbouw. Bij vrijstaande woningbouw bieden de geluidwerende eigenschappen van Unidek Aero extra comfort met betrekking tot geluid van buiten.

Prestatie bij brand

Unidek Aero is opgebouwd uit EPS Platinum. EPS is brandvertragend gemodificeerd volgens NEN 6065/6066 en aangeduid met de internationale codering 'SE'. De brandvertrager

ontneemt zuurstof ter hoogte van de vlam. Daarnaast maakt de combinatie van plaatmateriaal, EPS Platinum, geïntegreerde verstijvers en gipskartonplaat dat het dakelement zeer brandveilig is en voldoet aan de brandreactie en rookklasse eisen van het Bouwbesluit 2012. De classificatie van Unidek Aero is C-s2-d0. Dit is een Euroklasse beter dan de eis D volgens het Bouwbesluit 2012. Ook voldoet het dakelement aan de wdbdo-eis van 60 minuten volgens het Bouwbesluit 2012.

Luchtdichtheid

Door toepassing van Unidek Aero dakelementen gecombineerd met haar luchtdichte toebehoren én nauwkeurig bouwen, wordt een grotere luchtdichtheid gecreëerd. Testresultaten wijzen uit dat deze toebehoren voldoen aan de hoogste klasse 3 'uitstekend' voor luchtdichtheid (passiefhuis-niveau). Dit betekent dat voor het dak van een gebouw een q_{v10}-waarde van 0,15 kan worden gerealiseerd met behulp van de toebehoren van Unidek Aero. Het dak dient dan zowel volgens onze technische details (zie 'Minder koudebruggen') als ook in de praktijk op de juiste wijze te worden uitgevoerd. Daarnaast dient het luchtdichtheidsniveau van de andere onderdelen van de gebouwschil geoptimaliseerd te worden om voor het gehele gebouw een q_{v10}-waarde van 0,15 te realiseren. Het assortiment luchtdichte toebehoren van Kingspan Unidek bestaat uit het kunststof LD-afdekprofiel, Geficell SK afdichtingsband, Unidek luchtdichte afdichtingsband en Aerosafe-foam (voor meer informatie zie onze leaflet 'Unidek Toebehoren').

Unidek Aero

Minder koudebruggen

Koudebruggen zijn warmteverliezen die worden aangeduid door middel van ψ -waarden (spreek uit: psi-waarden). Een ψ -waarde geeft aan hoeveel warmte er per seconde, per meter en per graad temperatuurverschil via een constructiedeel verloren gaat. Unidek Aero dakelementen en haar toebehoren verminderen het aantal koudebruggen in het dak. De isolatielaag van Unidek Aero steekt aan de langsijden uit waardoor de dakelementen naadloos aansluiten. Hierdoor ontstaat een doorlopende isolatielaag. Kingspan Unidek biedt tevens technische bouwdetails voor het dak en haar aansluitingen met verbeterde eigen ψ -waarden. Deze kunnen in de energieprestatieberekening, waarvan de EPC de uitkomst is, worden ingevuld ter verlaging van de EPC.

Certificaten

Unidek Aero beschikt over het KOMO-atteest met productcertificaat 20891. Alle Kingspan Unidek producten waarin hout is verwerkt, zijn voorzien van het PEFC label. Bovendien kan Kingspan Unidek op aanvraag FSC-gecertificeerde producten leveren. Voor PEFC geldt certificaatnummer SKH-PEFC-COC-5188 en licentienummer PEFC/30-31-641. Voor FSC geldt certificaatnummer SKH-COC-000409.

Duurzaamheid

Unidek Aero heeft een kern van EPS Platinum. EPS is een zuivere polymeer. Door de gesloten celstructuur kunnen de EPS parels geen water opnemen en daardoor is het EPS zeer vochtbestendig. EPS vormt geen voedingsbodem voor planten, grassen en mossen. Doordat bij de fabricage van EPS gebruik wordt gemaakt van stoom met een temperatuur van 120°C, zijn eventuele kiemen niet meer levensvatbaar. Dit maakt dat EPS ook schimmelbestendig en rotvrij is en niet degenereert onder invloed van natuurlijke zaken. EPS is CFK-vrij. Daarnaast is EPS 100% recyclebaar en heeft daardoor een zeer lange levensduur. Unidek Aero is DUBOkeur® gecertificeerd. DUBOkeur® is een keurmerk voor duurzaam bouwen en bewijst dat een product tot de meest milieuvriendelijke keuze behoort.

Verwerkingsinstructies

De dakelementen dienen conform de verwerkingsinstructies van Kingspan Unidek te worden aangebracht. Indien deze instructies niet volledig in acht worden genomen, dan kan dat gevolgen hebben voor de eigenschappen en/of de beoogde toepassing of werking van de dakelementen. Let op: de garantie op de dakelementen is alleen van toepassing als er volgens de verwerkingsinstructies wordt gemonteerd.

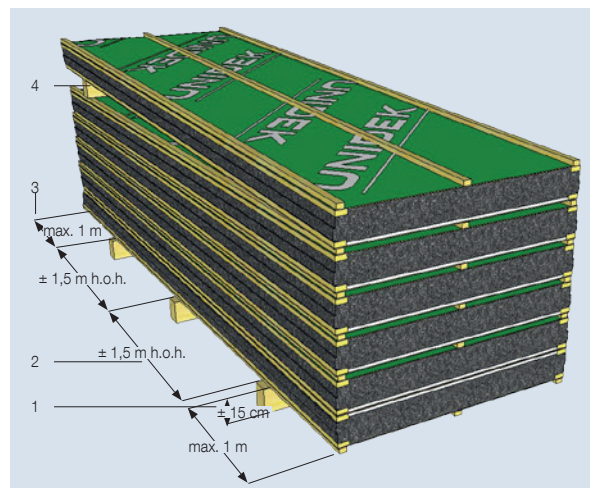
Toepassing

Unidek Aero dakelementen voor hellende daken zijn geschikt voor daken met een dakhelling van 20° tot 70°.

Opslag

De dakelementen dienen na levering zo spoedig mogelijk te worden verwerkt. Langdurige opslag (> 2 weken) kan leiden tot schade. Voor opslag van de dakelementen dient men het volgende in acht te nemen (zie ook figuur 3):

- Houd +/- 15 cm van de ondergrond vrij (1).
- Plaats de onderslagen op 1,5 meter hartafstand (h.o.h.) (2).
- Verwijder de transportverpakking.
- Ondersteun de dakelementen vanaf minimaal 1 meter aan de randen (3).
- Leg het bovenste dakelement met behulp van een houten lat onder voldoende afschot om neerslag af te voeren (4).
- Dek de dakelementen droog af door middel van een waterdicht dekzeil.
- Houd de onderzijde van het dekzeil op ongeveer 15 cm van de ondergrond vrij om ventilatie te waarborgen.



Figuur 3 Detail opslag

Plaatsing

Houd bij de plaatsing rekening met het volgende:

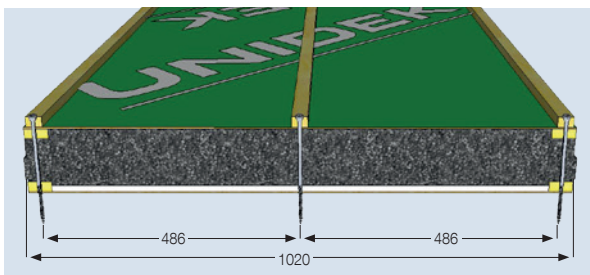
- De oplegglengte op begin- (muurplaat of gording en gekeerde gording) en eindondersteuning (nok) dient minimaal 30 mm te zijn.
- De oplegglengte op tussenondersteuning moet tenminste 59 mm zijn.
- Indien er horizontale naden aanwezig zijn, dienen deze minimaal 120 mm ondersteund te worden. Horizontale naden kunnen ook ondersteund worden door een gording met gekeerde gording.
- Op de muurplaat en nokgording dient Geficell SK afdichtingsband (op vlakke ondergronden) of Unidek luchtdichte afdichtingsband (op ondergronden met kleine oneffenheden) aangebracht te worden. Hiermee wordt een grotere luchtdichtheid gecreëerd.
- Voor de plaatsing van de dakelementen dient eerst het kunststof LD-afdekprofiel (luchtdicht afwerkingsprofiel op passiefhuis-niveau) in het dakelement aangebracht te worden.

ALLES-IN-1 DAKELEMENT

- Voor plaatsing van de dakelementen van Kingspan Unidek dient gebruik gemaakt te worden van een hydraulische hijsklem. Deze hijsklem is zowel bij Kingspan Unidek als bij diverse kraanbedrijven te huur. Een overzicht van deze verhuurbedrijven kunt u op onze website www.kingspanunidek.nl downloaden. De hydraulische hijsklem blijft tijdens montage geklemd op het dakelement en houdt deze in positie. Dit resulteert in een makkelijker en arbeidsverlichtender montageproces.
- Om ervoor te zorgen dat de dakelementen haaks op de onderconstructie worden aangebracht, is het gebruik van een bouwhaak tijdens de montage sterk aan te bevelen.

Bevestiging

- De dakelementen dienen direct na plaatsing te worden bevestigd tegen afschuif- en opwaai krachten. Ook dienen de dakelementen op elke ondersteuning te worden bevestigd.
- Meer informatie over overspanningen zijn te downloaden op onze website www.kingspanunidek.nl.
- Unidek Aero dakelementen worden bevestigd met zelfborende schroeven.
- Bij het bevestigen dienen de dakelementen met 3 zelfborende schroeven door de tengels vastgezet te worden (zie figuur 4).
- De zelfborende schroeven kunnen met behulp van een (accu) schroefmachine (met voldoende vermogen) in het dakelement en de onderliggende constructie gedraaid worden.
- De zelfborende schroeven zijn per 50 stuks samen met 2 Torx bits verpakt in een Combipak.
- Tabel 1 op pagina 3 toont het overzicht van de benodigde Combipakken behorend bij Unidek Aero.



Figuur 4 Detail bevestiging Unidek Aero

Extra bevestiging in verband met afschuiving

- Uitgaande van het feit dat de gordingen op enkele buiging zijn berekend, dienen extra voorzieningen te worden getroffen voor opname van de afschuifkrachten evenwijdig aan het dakvlak.
- Ter plaatse van het vaste punt (de muurplaat of een gekeerde gording) dienen bij dakelementen langer dan 6000 mm 2 extra zelfborende schroeven te worden

toegepast. Bij dakelementen langer dan 7500 mm zijn dit 3 extra zelfborende schroeven.

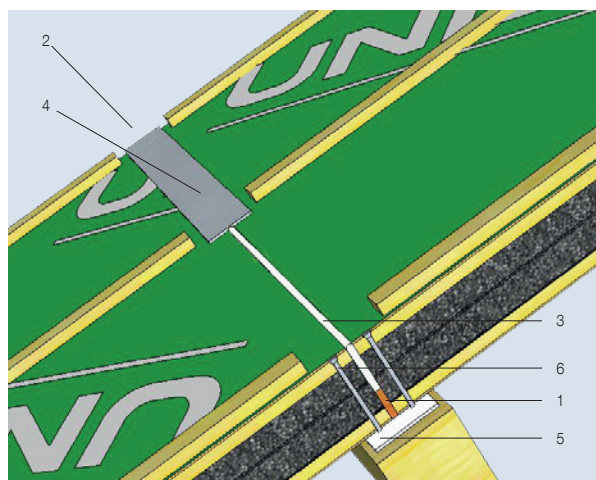
- De extra zelfborende schroeven dienen symmetrisch tussen de tengels te worden verdeeld over de breedte van het dakelement.

Verticale aansluiting dakelementen onderling

- De verticale naden en de naad ter plaatse van de nok dienen volledig afgedicht te worden met Aerosafe-foam. Aerosafe-foam van Kingspan Unidek is een hoogwaardige elastische foam die wordt geleverd als pistoenschuim. Dankzij haar elastische eigenschappen kan Aerosafe-foam de rek en krimp van omringende constructies beter opvangen dan traditionele PUR-schuim. Hierdoor wordt de luchtdichtheid voor een langere periode gegarandeerd. Voor een goede hechting en snelle uitharding dient de ondergrond met een plantenspuit bevochtigd te worden met schoon water.
- Een passtrook dient altijd voorzien te zijn van een tengellat.

Horizontale aansluiting dakelementen onderling

- De afschuifkrachten dienen overgedragen te worden naar het onderste dakelement, door in de naad tussen de dakelementen een strook OSB3 of watervaste multiplex te plaatsen van 10 mm dikte, 50 mm hoogte x dakelementbreedte (1).
- De tengellat dient 50 mm van de naad ingekort te worden voor een goede afwerking (2).
- De naden dienen afgedicht te worden met Aerosafe-foam (3).
- Het overtollige Aerosafe-foam dient afgesneden te worden en te worden afgewerkt met een alu-bitumenband. Een alu-bitumenband is een aluminiumband die eenzijdig is voorzien van zelfklevende bitumen. De alu-bitumenband is verkrijgbaar per rol van 10 meter. Oppervlaktes waarop de band wordt bevestigd, dienen voor bevestiging te worden behandeld met een primer die per blik van 1 liter leverbaar is (4).



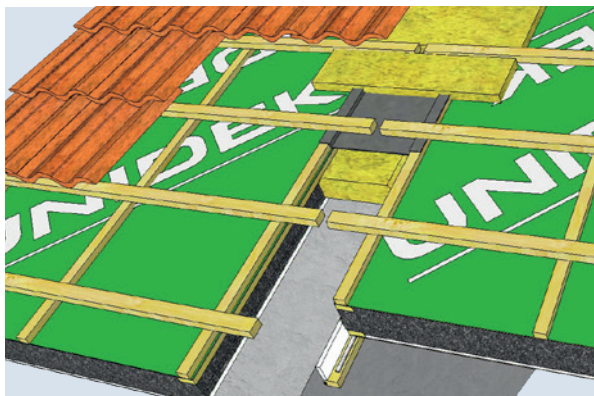
Figuur 5 Detail horizontale naden

Unidek Aero

- Voor een goede hechting van de alu-bitumenband dient de ondergrond droog, vetvrij, stofvrij en vorstvrij te zijn.
- Op de gording dient Geficell SK afdichtingsband (op vlakke ondergronden) of Unidek luchtdichte afdichtingsband (op ondergronden met kleine oneffenheden) aangebracht te worden. Hiermee wordt een grotere luchtdichtheid gecreëerd (5).
- De dakelementen dienen ter plaatse van horizontale naden bevestigd te worden met de zelfborende schroeven (6).

Aansluiting op omringende constructie

- Aansluitingen op de omringende constructie dienen blijvend water- en luchtdicht te worden afgewerkt. Hiertoe dient voor naadafdichting Aerosafe-foam te worden toegepast. Afdichtingsmiddelen zijn bedoeld om stelruimten, maat-toleranties en thermische uitzetting op te vangen, maar niet om onnauwkeurigheden in de bouwfase te herstellen.
- De woningscheidende wand dient thermisch geïsoleerd te worden door middel van plaatsing van een laag minerale wol op de woningscheidende wand. Deze laag dient te worden afgedekt met een waterkerende damp-open folie waar bovenop een tweede laag minerale wol wordt geplaatst. Deze laag minerale wol dient te allen tijde droog te blijven bij plaatsing. De panlatten dienen minimaal 25 mm onderbroken te worden ter plaatse van de woningscheidende wand.



Figuur 6 Detail woningscheidende wand

Ventilatie

- Na montage van de dakelementen dienen de ruimtes onder de kap tijdens het verdere bouwproces voldoende geventileerd te worden.
- Er dient extra geventileerd te worden bij en na activiteiten die een vochtiger binnenklimaat (o.a. bij het aanbrengen dekvloer, stukadoren) kunnen veroorzaken dan tijdens de bewoonde staat.
- In vochtige ruimtes (bijvoorbeeld badkamers) moet een plafondafwerking met een dampremmende laag opgenomen worden. Dit is ter voorkoming van inwendige condensatie in het dakelement waardoor o.a. de constructieve eigenschappen afnemen.

Bescherming tegen weersinvloeden

- Na montage is het aan te bevelen de dakelementen zo spoedig mogelijk van dakbedekking te voorzien.
- De dakelementen dienen tegen neerslag te worden beschermd. Hiervoor dienen passende maatregelen te worden getroffen voordat de dakbedekking geplaatst is.

Panlatten

De panlatten (minimaal 25 x 38 mm) moeten bij elke kruising met een tengellat van het dakelement worden bevestigd met een draadnagel of nieten van voldoende lengte.

Dakbedekking

- De dakelementen kunnen met pannen, leien of vergelijkbaar materiaal worden afgedekt.
- Bij flauwe dakhellingen (< 25°) dient, afhankelijk van het type dakbedekking, een waterkerende damp-open folie of een waterdichte laag toegepast te worden (een en ander volgens het advies van de dakbedekking leverancier).
- Bij afwerkingen met een verhoogde dampdichtheid, zoals bitumen, dient advies te worden ingewonnen bij de technische adviseur van Kingspan Unidek om te bepalen of extra voorzieningen noodzakelijk zijn.

Zij- en gootoverstekken

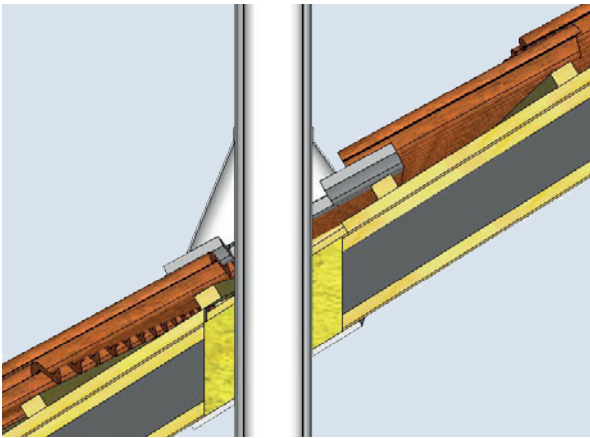
- Zij-overstekken mogen maximaal de helft van de breedte van het dakelement zijn, gemeten vanaf het laatste ondersteuningspunt (dit is meestal het binnenblad).
- Ter plaatse van de zij-overstekken dienen de panlatten over de twee naastgelegen dakelementen door te lopen. Informatie aangaande de maximale lengte van de gootoverstekken is opgenomen in het productinformatieblad dat te downloaden is op www.kingspanunidek.nl.

Sparingen en doorvoeren

- De maximale sparing zonder onderconstructie is 300 x 300 mm. Hierbij dienen de verstijvers intact te blijven. Grotere of andere sparingsen dienen van een extra onderconstructie te worden voorzien.
- Bij grotere sparingsen ten behoeve van dakramen kan gebruik worden gemaakt van Unidek Aero Dakraamkozijn, een stelkozijn voor montage van dakramen zonder raveling. De overspanning van Unidek Aero loopt hierbij met slechts 10% terug.
- Bij sparingsen ten behoeve van de rookgasafvoer dient men gebruik te maken van een dubbelwandige mantelbuis volgens figuur 7.

Deze brochure behandelt een gedeelte van de volledige instructies. De volledige verwerkingsinstructies die standaard bij alle producten van Kingspan Unidek worden meegeleverd, zijn tevens te downloaden op www.kingspanunidek.nl.

ALLES-IN-1 DAKELEMENT



Figuur 7 Detail sparing mantelbuis

Veel gestelde vragen

Wat is het 'nieuwe randhout'?

Unidek Aero is een goedkoop alternatief voor dakelementen met randhout en is daarnaast volledig Bouwbesluit-proof. Het biedt alle voordelen van randhout waaronder: grote overspanningen dankzij de geïntegreerde verstijvers, stoot-ongevoeligheid en gemakkelijk te kantelen. Van de nadelen van randhout, zoals koudebruggen en hogere kosten door de toepassing van hout, heeft het dakelement geen last. De naden kunnen volledig worden afgedicht met Aerosafe-foam en aan de binnenzijde zorgt het kunststof LD-afdekprofiel voor een luchtdichte afwerking op passiefhuis-niveau.

Waarom zitten de verstijvers aan de buitenzijden?

Doordat de verstijvers aan de buitenzijden zitten, zijn ze goed zichtbaar. Hierdoor vormen ze het nieuwe randhout waar makkelijk boeiboorden op bevestigd kunnen worden. Ook is het dakelement stootvast door deze plaatsing aan de buitenzijden, waardoor het risico op beschadiging bij kantelen wordt verminderd.

Waarom dient de sponning/infrezing aan de zijkant van Unidek Aero?

De infrezing aan de onderkant is om een klein beetje extra ruimte te maken voor het kunststof LD-afdekprofiel. Het LD-afdekprofiel heeft een paar extra ribbels zacht PVC waardoor een betere luchtdichting ontstaat. Dit kunststof LD-afdekprofiel (LD staat voor luchtdicht) is ruim driemaal luchtdichter dan een standaard PVC profiel. Aan de bovenzijde is de infrezing gewijzigd om het gebruik van de hydraulische hijsklem eenvoudiger te maken. De hydraulische hijsklem is uitermate geschikt voor nauwgezette aansluitende montage tegen de naastliggende dakelementen aan. Hierdoor ontstaat een perfecte aansluiting die eenvoudig water- en luchtdicht wordt afgewerkt met Aerosafe-foam.

Waarom is er een speciale gipskartonplaat verwerkt in dit dakelement?

De speciaal voor deze toepassing ontwikkelde gipskartonplaat heeft goede geluid- en brandveilige eigenschappen. Door de toepassing van deze gipskartonplaat voldoet het dakelement aan de brandreactie (C) en rookklasse (s2) eisen volgens het Bouwbesluit 2012, een Euroklasse beter dan de vereiste Euroklasse D volgens het Bouwbesluit 2012. Ook zorgt de gipsplaat voor een goede geluidsisolatie (30 dB).

Heeft het dakelement geen dampremmende laag nodig?

Bij een reguliere vochtbelasting en een niet-dampdichte dakbedekking is bij hellende daken een dampremmende laag niet nodig. Unidek Aero is een damp-open dakelement.

Beschadigt de gipskartonplaat niet tijdens montage?

Nee, de gipskartonplaat zit ingesloten tussen het EPS Platinum, de stootvaste spaanplaat en de 2 verstijvers.

Maakt de gipskartonplaat het dakelement niet te zwaar?

Het gewicht van Unidek Aero is vergelijkbaar met andere dakelementen met een sandwichsysteem van 8 mm spaanplaat. Unidek Aero biedt echter meer dan de standaard 8/8 SW-elementen: volledig Bouwbesluit-proof en goede geluidwerende eigenschappen. Dit maakt Unidek Aero hét alles-in-1 dakelement.

Is Unidek Aero met gips eenvoudig te zagen?

Dit was een belangrijk aandachtspunt tijdens de ontwikkeling van Unidek Aero. Er is hiertoe op verschillende wijzen getest. De conclusie is dat zonder problemen Unidek Aero gezaagd kan worden. De zaag wordt niet sneller bot dan wanneer dakelementen met randhout worden gezaagd.

Hoe werkt het zagen op Unidek Zaagbokken en wat zijn de kosten?

Unidek Zaagbokken werken veel makkelijker dan de traditionele schragen. Door Unidek Aero op 3 of 4 Unidek Zaagbokken te leggen, afhankelijk van de lengte van de dakelementen, kunnen de dakelementen veel makkelijker gekanteld en gezaagd worden. Schragen zijn veel instabieler waardoor de dakelementen bij het kantelen echt opgetild moeten worden. Dit hoeft bij Unidek Zaagbokken niet. Ook het zagen gaat veel makkelijker. Bij Unidek Zaagbokken kunnen de dakelementen gewoon blijven liggen en kan door de bokken heen gezaagd worden. Unidek Zaagbokken zijn daarnaast een goedkoper alternatief voor metalen schragen.

Aanvullende informatie

Voor aanvullende informatie raadpleeg onze site www.kingspanunidek.nl.

Contact details

Rayon West

Accountmanager Internal Sales: Tel: +31 (0) 492 378 316
Area Sales Manager: Tel: +31 (0) 6 515 971 28
e-mail: west@kingspanunidek.nl

Algemeen

Tel: +31 (0) 492 378 111
Fax: +31 (0) 492 378 306
e-mail: verkoop@kingspanunidek.nl

Rayon Zuid-West

Accountmanager Internal Sales: Tel: +31 (0) 492 378 317
Area Sales Manager: Tel: +31 (0) 6 204 968 03
e-mail: zuidwest@kingspanunidek.nl

Rayon Zuid-Oost

Accountmanager Internal Sales: Tel: +31 (0) 492 378 255
Area Sales Manager: Tel: +31 (0) 6 224 102 83
e-mail: zuidoost@kingspanunidek.nl

Rayon Oost

Accountmanager Internal Sales: Tel: +31 (0) 492 378 278
Area Sales Manager: Tel: +31 (0) 6 511 547 69
e-mail: oost@kingspanunidek.nl

Rayon Noord

Accountmanager Internal Sales: Tel: +31 (0) 492 378 277
Area Sales Manager: Tel: +31 (0) 6 122 477 38
e-mail: noord@kingspanunidek.nl



Kingspan Unidek B.V.

Scheiweg 26, 5421 XL Gemert, Postbus 101, 5420 AC Gemert
Tel: +31 (0) 492 378 111 info@kingspanunidek.nl

www.kingspanunidek.nl